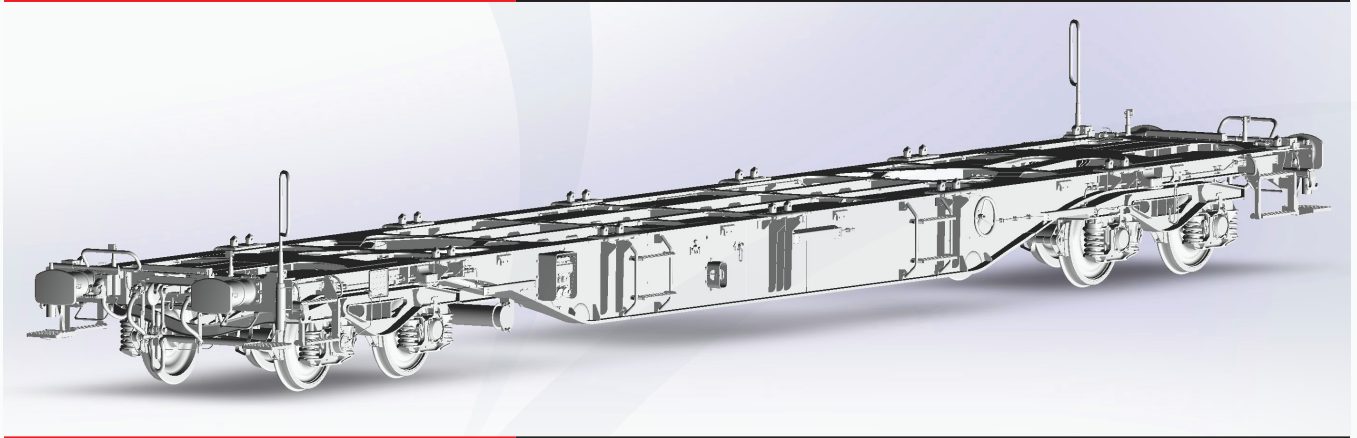




LOKO TRANS *Slovakia*

Sgns (s) 60'

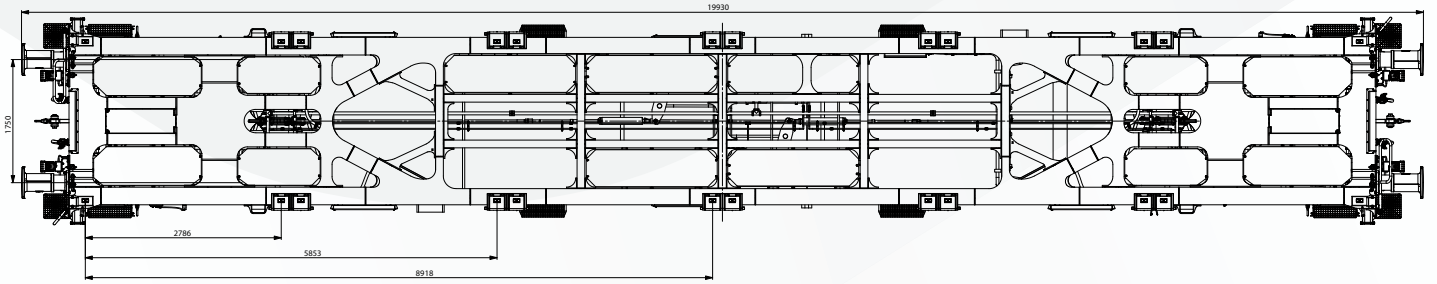
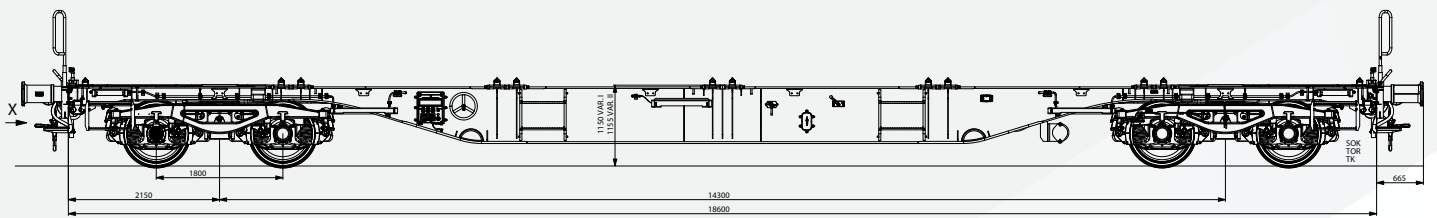


The 4-axle wagon "Sgns(s)" for transportation of containers and swap bodies is designed for unrestricted operation on all European standard gauge tracks (1435 mm) and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25°C to +40°C) according to TSI-WAG. The wagon is suitable for transportation of ISO containers 10', 20', 30', 40', 45' classified in IRS 50592 and IRS 50596-6 and swap bodies according to IRS 50592. The wagon is designed for operation in "S" or "SS" mode and in "F1" or "F2" strength category. The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI-WAG.

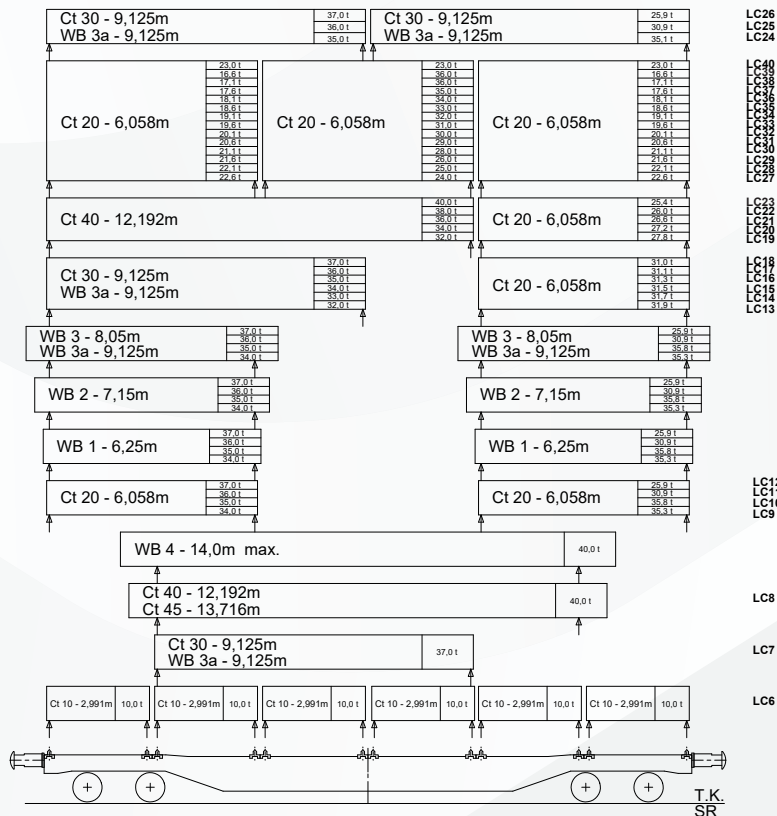
The wagon is also manufactured with the possibility of incorporating complete lighting of the working environment of the entire wagon. In the event of a power failure or emergency shutdown, the wagon is equipped with a back-up power supply that provides emergency lighting for 7 minutes. The wagon also has a junction box with the possibility of connecting other devices to 230V or 400V and data cables for interconnecting the wagons.

Vierachsiger Tragwagen „Sgns(s)“ zur Beförderung von Containern und Wechselbehältern, vorgesehen zum Betrieb ohne Beschränkungen auf allen europäischen Bahnstrecken mit der Standard-Spurweite (1435 mm), für alle klimatischen Bedingungen mit Temperaturen T1 (von -25 °C bis +40 °C) gemäß TSI-WAG. Der Wagen ist geeignet zur Beförderung von ISO Containern 10', 20', 30', 40', 45', klassifiziert in IRS 50592 und in IRS 50596-6, als auch von Wechselbehältern gemäß IRS 50592. Der Wagen ist für den „S“, oder „SS“ Betrieb gebaut und seine Festigkeitskategorie ist „F1“ oder „F2“. Der Wagen erfüllt die Bedingungen für das GE Kennzeichen gemäß TSI-WAG.

Der Wagen wird auch mit der Möglichkeit des Einbaus vollständiger Beleuchtung des Arbeitsraums im ganzen Wagen hergestellt. Beim Stromausfall, bzw. bei der Notabschaltung ist er mit einer Ersatzstromanlage ausgerüstet, welche die Notbeleuchtung für 7 Minuten ermöglicht. Der Wagen verfügt über Schaltschränke mit der Möglichkeit des Anschlusses sonstiger 230 V oder 400 V Geräte, als auch über Datenkabel zur Verbindung der Wagen.



KOMBINÁCIJA LOŽENIA VOZŇA KONTAJNERMI (Ct) A VÝMENNÝMI NADSTAVBAMI (WB).
 KOMBINATION DER LADUNG DES WAGENS DURCH CONTAINER (Ct) UND WECHSELBEHÄLTER (WB).
 PRI KOMBINACII LOZENIA KONTAJNEROV A VYMENNÝCH NADSTAVIEB MUSI BYŤ DODRŽANÁ LOŽNÁ HMOTNOSŤ 69,0 t.
 BEI DER BELADEKOMBINATION VON CONTAINERN UND WECHSELBEHÄLTER MUSS DIE LADMASSE 69,0 t WERDEN.



Sgns (s)

Wagon tare	Eigengewicht des Wagens	20,0 t ±2%
Wagon length over buffers	Wagenlänge über Puffer	19930 mm
Loading length	Ladlänge	18600 mm
Distance between bogie pivots	Drehpfannenabstand	14300 mm
Track gauge	Spurweite	1435 mm
Buffer axis height above top of rail	Höhe der Pufferachse von S.O.	1025 +5/-5 mm
Coupling axis height above top of rail	Höhe der Achse der Kupplung von der S.O.	1005 +5/-5 mm
Bogie	Drehgestell	Y25 Ls(s)
Bogie wheel-base	Achsstand des Drehgestells	1800 mm
Container loading plane height above top of rail	Höhe der Ladeebene für die Container von der S.O.	1150 mm Var. I 1155 mm Var. II
Brake	Bremse	KNORR

The wagon is designed to transport containers and swap bodies like:

Der Wagen ist bestimmt zum Transport von Containern und Wechsellaufbauten der Bauart:

ISO containers 10', 20', 30', 40', 45' classified in IRS 50592 and IRS 50596-6 and swap bodies according to IRS 50592