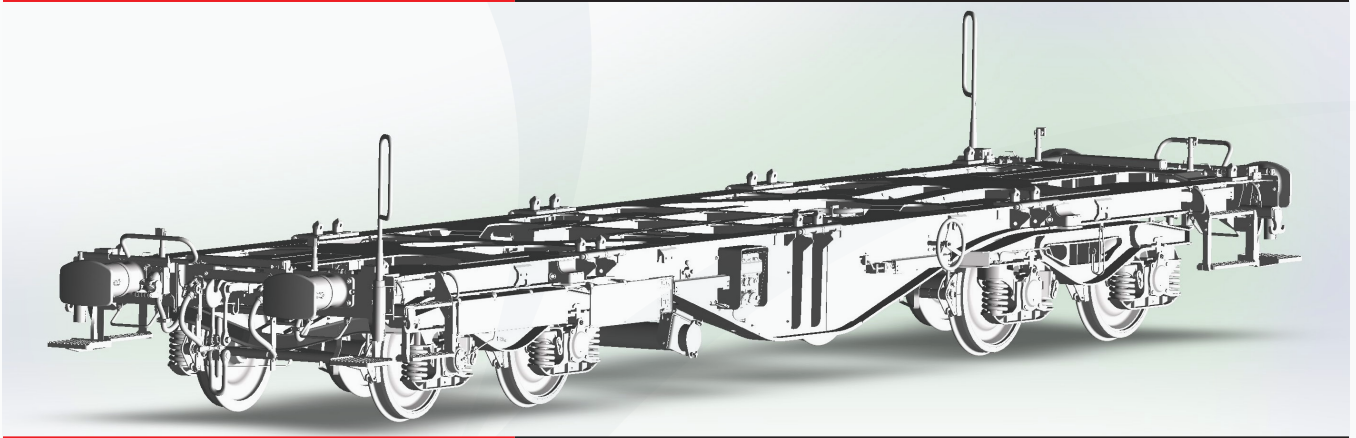




LOKO TRANS *Slovakia*

Sgmmns (s) 40'

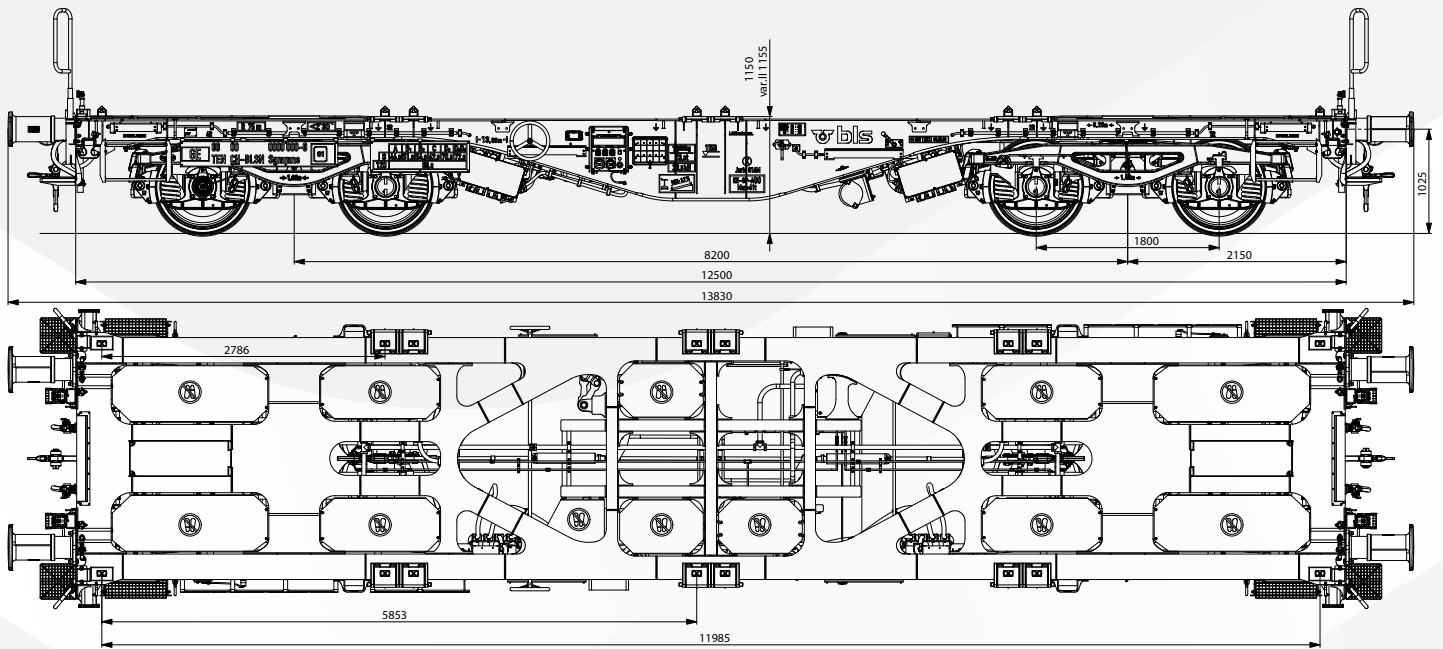


The 4-axle wagon "Sgmmns(s)" for transportation of containers and swap bodies is designed for unrestricted operation on all European standard gauge tracks (1435 mm) and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25°C to +40°C) according to TSI-WAG. The wagon is suitable for transportation of ISO containers 10', 20', 30', 40' classified in IRS 50592 and IRS 50596-6 and swap bodies according to IRS 50592. The wagon is designed for operation in "S" or "SS" mode and in "F1" or "F2" strength category. The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI-WAG.

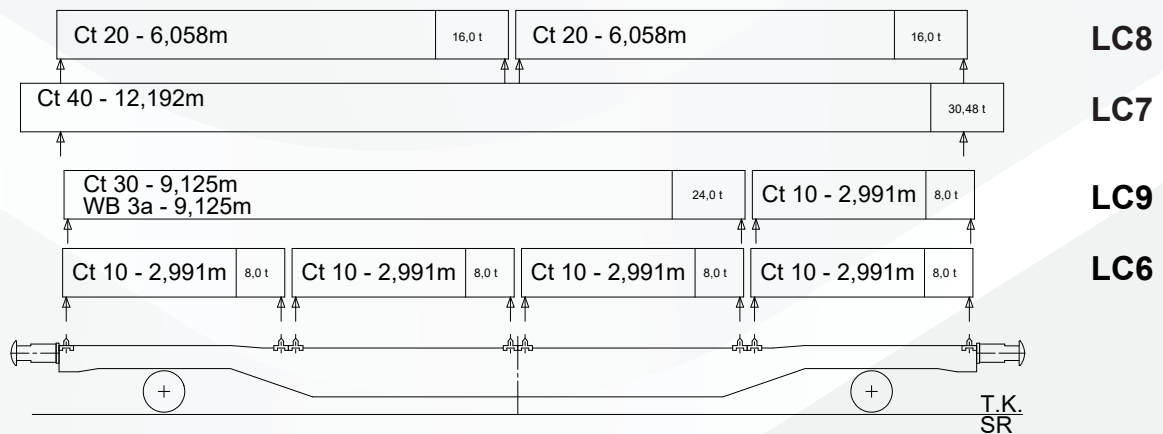
The wagon is also manufactured with the possibility of incorporating complete lighting of the working environment of the entire wagon. In the event of a power failure or emergency shutdown, the wagon is equipped with a back-up power supply that provides emergency lighting for 7 minutes. The wagon also has a junction box with the possibility of connecting other devices to 230V or 400V and data cables for interconnecting the wagons.

Vierachsiger Tragwagen „Sgmmns(s)“ zur Beförderung von Containern und Wechselbehältern, vorgesehen zum Betrieb ohne Beschränkungen auf allen europäischen Bahnstrecken mit der Standard-Spurweite (1435 mm), für alle klimatischen Bedingungen mit Temperaturen T1 (von -25 °C bis +40 °C) gemäß TSI-WAG. Der Wagen ist geeignet zur Beförderung von ISO Containern 10', 20', 30', 40' klassifiziert in IRS 50592 und in IRS 50596-6, als auch von Wechselbehältern gemäß IRS 50592. Der Wagen ist für den „S“, oder „SS“ Betrieb gebaut und seine Festigkeitskategorie ist „F1“ oder „F2“. Der Wagen erfüllt die Bedingungen für das GE Kennzeichen gemäß TSI-WAG.

Der Wagen wird auch mit der Möglichkeit des Einbaus vollständiger Beleuchtung des Arbeitsraums im ganzen Wagen hergestellt. Beim Stromausfall, bzw. bei der Notabschaltung ist er mit einer Ersatzstromanlage ausgerüstet, welche die Notbeleuchtung für 7 Minuten ermöglicht. Der Wagen verfügt über Schaltschränke mit der Möglichkeit des Anschlusses sonstiger 230 V oder 400 V Geräte, als auch über Datenkabel zur Verbindung der Wagen.



KOMBINÁCIA LOŽENIA VOZŇA KONTAJNERMI (Ct) A VÝMENNÝMI NADSTAVBAMI (WB).
 KOMBINATION DER LADUNG DES WAGENS DURCH CONTAINER (Ct) UND WECHSELBEHÄLTER (WB).
 PRI KOMBINÁCII LOŽENIA KONTAJNEROV A VÝMENNÝCH NADSTAVIEB MUSÍ BYŤ DODRŽANÁ LOŽNÁ HMOTNOSŤ 72,5 t.
 BEI DER BELADEKOMBINATION VON CONTAINERN UND WECHSELBEHÄLTER MUSS DIE LADEMASSE 73,0 t WERDEN.



Sgmmns (s)

| | | |
|--|---|-----------------------------------|
| Wagon tare | Eigengewicht des Wagens | 17,0 t ±2% |
| Wagon length over buffers | Wagenlänge über Puffer | 13830 mm |
| Loading length | Ladelänge | 12500 mm |
| Distance between bogie pivots | Drehpfannenabstand | 8200 mm |
| Track gauge | Spurweite | 1435 mm |
| Buffer axis height above top of rail | Höhe der Pufferachse von S.O. | 1025 +5/-5 mm |
| Coupling axis height above top of rail | Höhe der Achse der Kupplung von der S.O. | 1005 +5/-5 mm |
| Bogie | Drehgestell | Y25 Ls(s)d1 |
| Bogie wheel-base | Achsstand des Drehgestells | 1800 mm |
| Container loading plane height above top of rail | Höhe der Ladeebene für die Container von der S.O. | 1150 mm Var. I 1155 mm Var. II |
| Brake | Bremse | KNORR |

The wagon is designed to transport containers and swap bodies like:

Der Wagen ist bestimmt zum Transport von Containern und Wechselaufbauten der Bauart:

ISO containers 10', 20', 30', 40' classified in IRS 50592 and IRS 50596-6 and swap bodies according to IRS 50592