



Dvojkolia



SK

Revízie dvojkolí

LOKO TRANS Slovakia, s.r.o. je spoločnosť zameraná na opravu železničných vozňov a ich komponentov, s dlhoročnými skúsenosťami a cieľom poskytovať komplexné služby pre zákazníkov.

Výrobný proces prevádzky je zameraný na posúdenie stavu, na realizáciu revízných kontrol a opráv nákladných vozňov a dvojkolí a pre zabezpečenie požiadaviek externých zákazníkov. Moderným technickým vybavením s odborným personálom a dlhoročnými skúsenosťami sa snažíme dosiahnuť kvalitu a spokojnosť našich zákazníkov. Pribeh opravy nákladných vozňov a dvojkolí je prispôsobený požiadavke zákazníka a prevedená údržba je na základe žiadaného predpisu.

Stupne údržby sa prevádzajú podľa predpisov a stanoveného rozsahu:

Predpis	Stupeň údržby
KVs5-B-2010	DO, DO1, D1, D2, D3, D4, D5
SÚNV verzia 4.1	ZSSKC revízia, revízia +
VPI-EMG 04	IS0, IL, IS2, IS3
VPI-EMG 01	IS0, IL, IS2, IS3



Pre zabezpečenie a dosiahnutie vysokej kvality v našej prevádzke používame moderné technické vybavenie, CNC obrábacie stroje, zariadenia a meraciu techniku

Sústruh Honor BNC 40120
sústruženie náprav (oprava čapu ložiska, sedla monobloku, sedla oporného krúžku, drieku)

Sústruh VL 100C
sústruženie náboja kolesa (monobloku)

Sústruh RAFAMET UBF 112N
sústruženie jazdného profilu dvojkolia

Lis VB 02 400t
rozlisovanie dvojkolia

Tryskacie zariadenie TTK - SAF
čistenie a odstránenie nečistôt z dvojkolia

Lakovacia a sušiacia kabína VERTA
povrchová úprava dvojkolia (farbenie a sušenie)

NDT zariadenie MZZD-2500-R
pre kontrolu celistvých dvojkolí, umožňuje testovanie s monoblokmi aj bez nich

Zariadenie na demontáž a montáž ložiskových komôr, ložísk a ložiskových krúžkov



Výroba dvojkolí

Schválený výrobný proces je zameraný na novovýrobu dvojkolí pre nákladné vozne z nových komponentov.

Použité komponenty sú zabezpečené s kompletnou technickou dokumentáciou, ktoré sú dodávané od schválených výrobcov. S moderným technickým vybavením a so skúseným personálom zabezpečujeme v našej prevádzke výrobný proces pre dosiahnutie požadovanej kvality a spokojnosť zákazníkov.

Vyrábame typy dvojkolí podľa schváleného konštrukčného typu LTS 25t a LTS 23,5t/22,5t

Oprávnenia pre LTS 25t

1714/4/CD/2024/RST/CEEN/5590/V01
Quality Management System Approval

1714/1/CB/2022/RST/CEEN/4568/V04
EC Type Examination Certificate

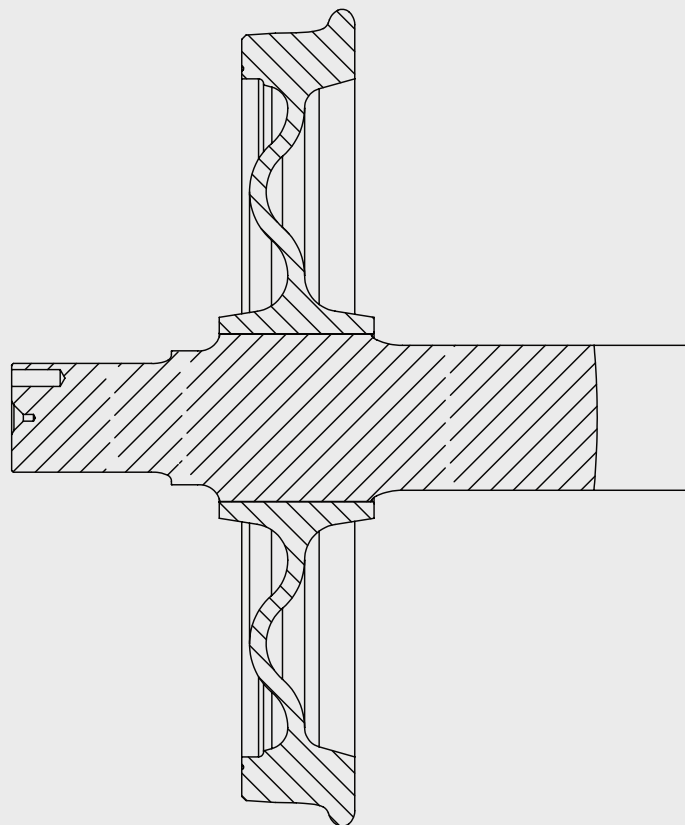
1714/1/CB/2022/RST/CEEN/4568/V04-T
NoBo-Conformity Assessment Report

Oprávnenia pre LTS 23,5t/22,5t

1714/4/CD/2024/RST/CEEN/5589/V01
Quality Management System Approval

1714/1/CB/2022/RST/CEEN/4566/V02
EC Type Examination Certificate

1714/1/CB/2022/RST/CEEN/4566/V02-T
NoBo-Conformity Assessment Report

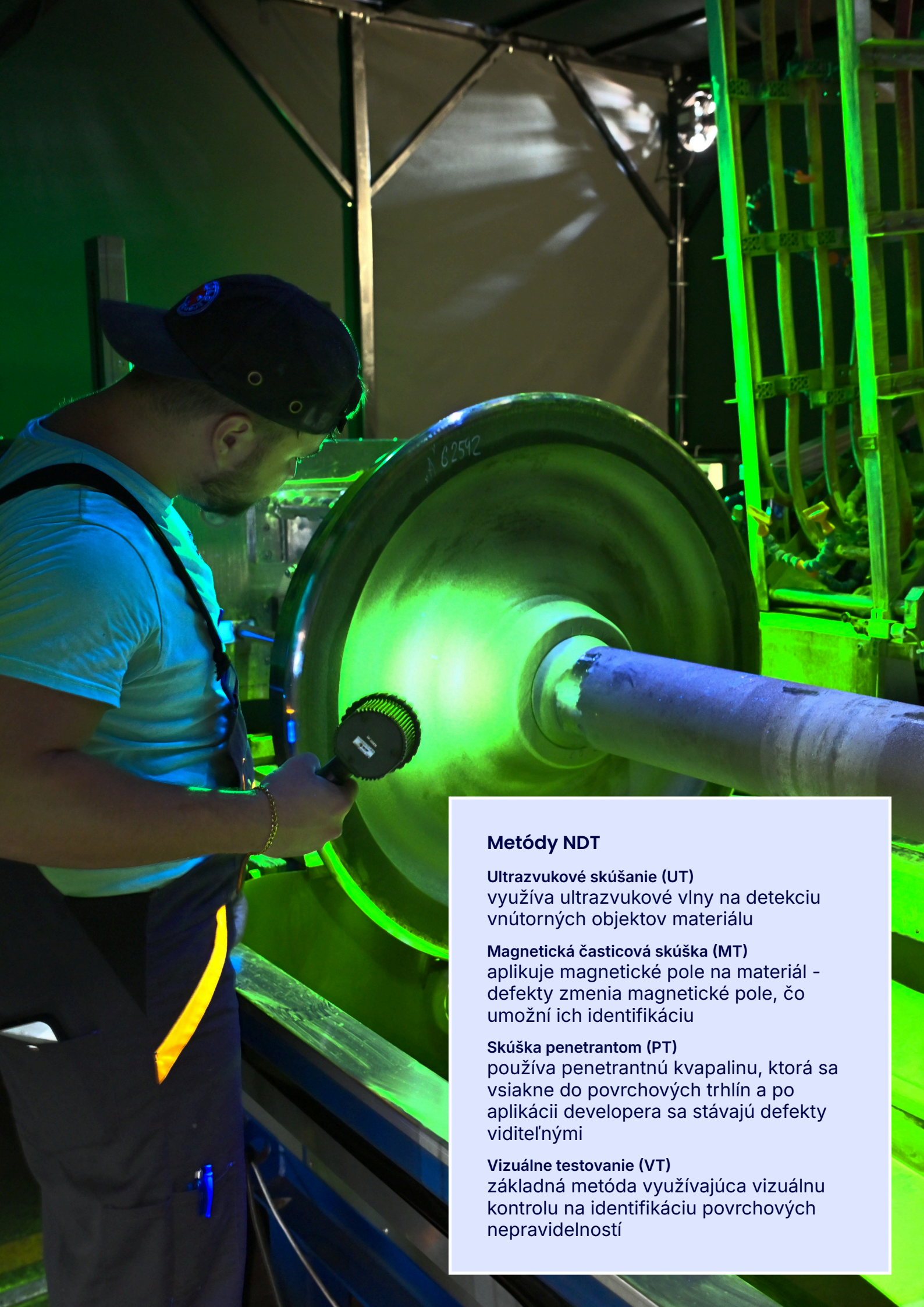




Nedeštruktívne testovanie

NDT je technika používaná na skúmanie integrity železničných komponentov a infraštruktúry bez poškodenia skúšaného materiálu.

Tieto metódy zabezpečujú bezpečnosť a spoľahlivosť železničných systémov. V LOKO TRANS Slovakia považujeme NDT za základný pilier kvality a bezpečnosti prevádzky.



Metódy NDT

Ultrazvukové skúšanie (UT)
využíva ultrazvukové vlny na detekciu vnútorných objektov materiálu

Magnetická časticová skúška (MT)
aplikuje magnetické pole na materiál - defekty zmenia magnetické pole, čo umožní ich identifikáciu

Skúška penetrantom (PT)
používa penetrantnú kvapalinu, ktorá sa vsiakne do povrchových trhlin a po aplikácii developera sa stávajú defekty viditeľnými

Vizuálne testovanie (VT)
základná metóda využívajúca vizuálnu kontrolu na identifikáciu povrchových nepravidelností

LOKO TRANS Slovakia, s. r. o., Cintorínska 57, 942 01 Šurany IČO: 36551261 DIČ: 2020142289 IČ DPH: SK2020142289
Telefón: +421 35 650 70 80 Email: lokotrans@lkts.sk Web: lokotranslovakia.sk

